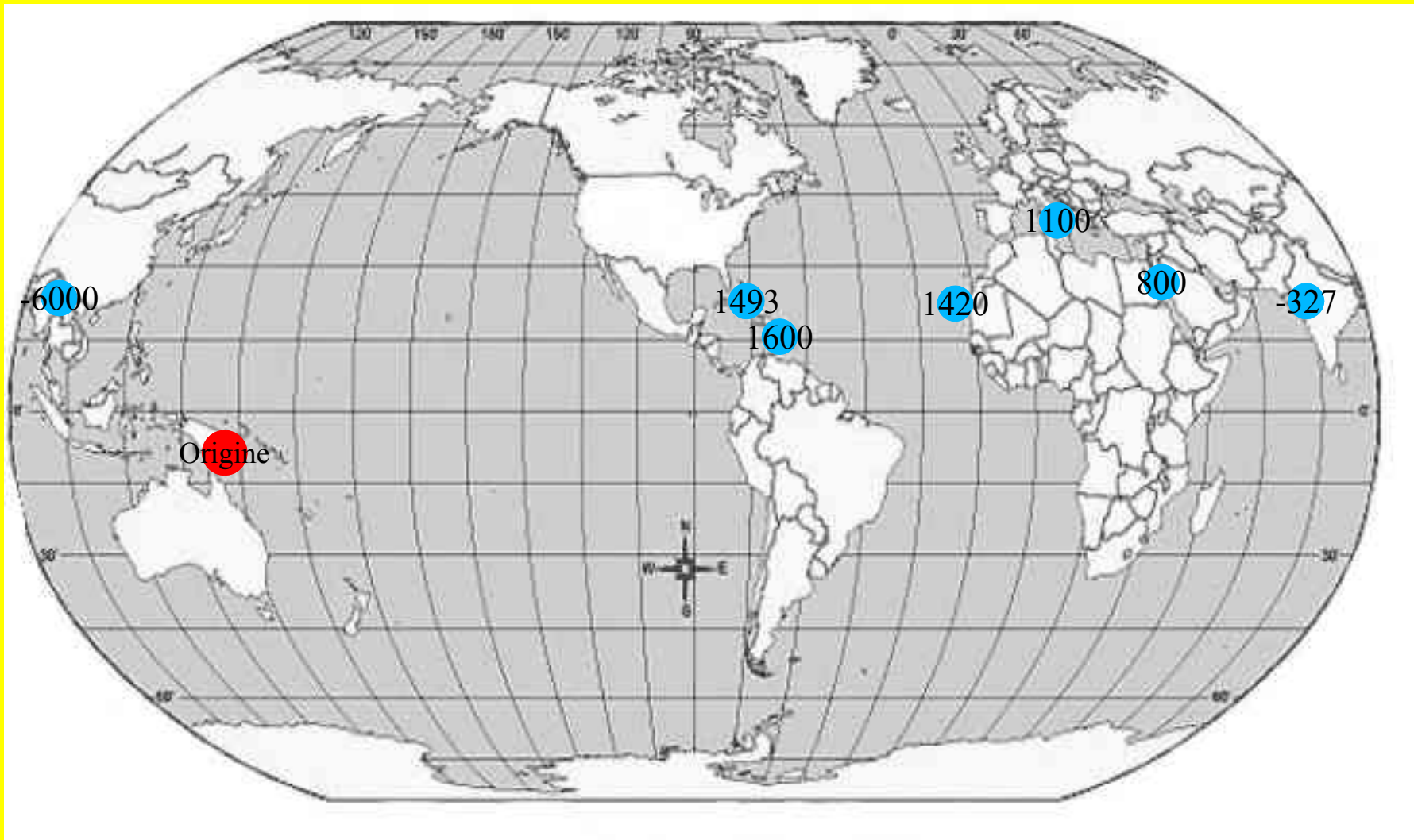


La mondialisation



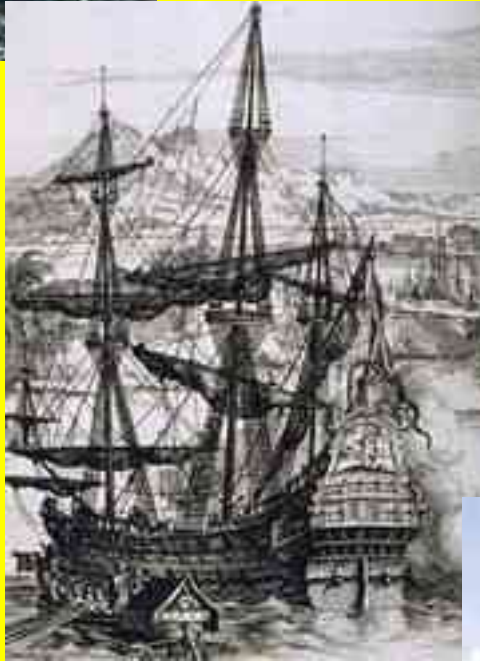
- 327 av. J.C., Néarque, amiral d'Alexandre le Grand, décrit : «un roseau en Inde qui produit du miel sans le concours des abeilles»
- Début XVIIe siècle, premières cultures de la canne à sucre par des Français en Guadeloupe et Martinique.



Les progrès techniques à l'origine de la mondialisation



Santa Maria, caraque du XVe siècle,
jauge : 260 tonneaux
traverse l'Atlantique en deux mois



Galion du XVIIIe siècle,
jauge : 880 tonneaux
traverse l'Atlantique en un mois

Liberty ship, Jeremiah O'Brien, 1942
jauge : 7000 tonneaux
traverse l'Atlantique en 6 à 8 jours





Porte conteneur, 2007

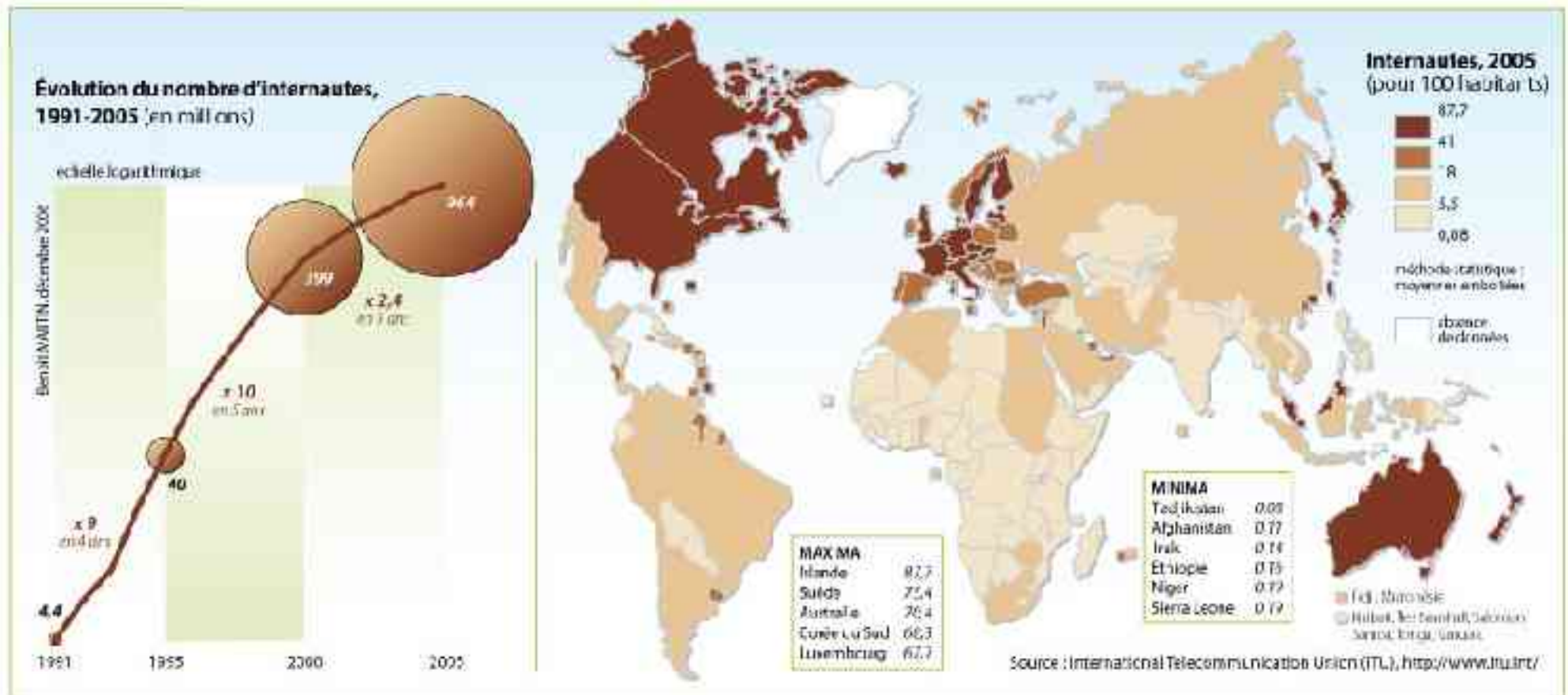
jauge : 8530 EVP = 500000 tonneaux

traverse l'Atlantique en quelques jours

Coût moyen du fret maritime (\$ de 1990)	1920	1960	1990
La tonne	95	27	29

La nouvelle économie et la mondialisation

Internaute, 1991-2006



In Mario-Françoise DURAND, Benoît MARTIN, Delphine FLAC DI, Marie TÖRNQUIST CHESNIER, *Atlas de la mondialisation*, Presses de Sciences Po, Paris, 2007, 2^{ème} édition



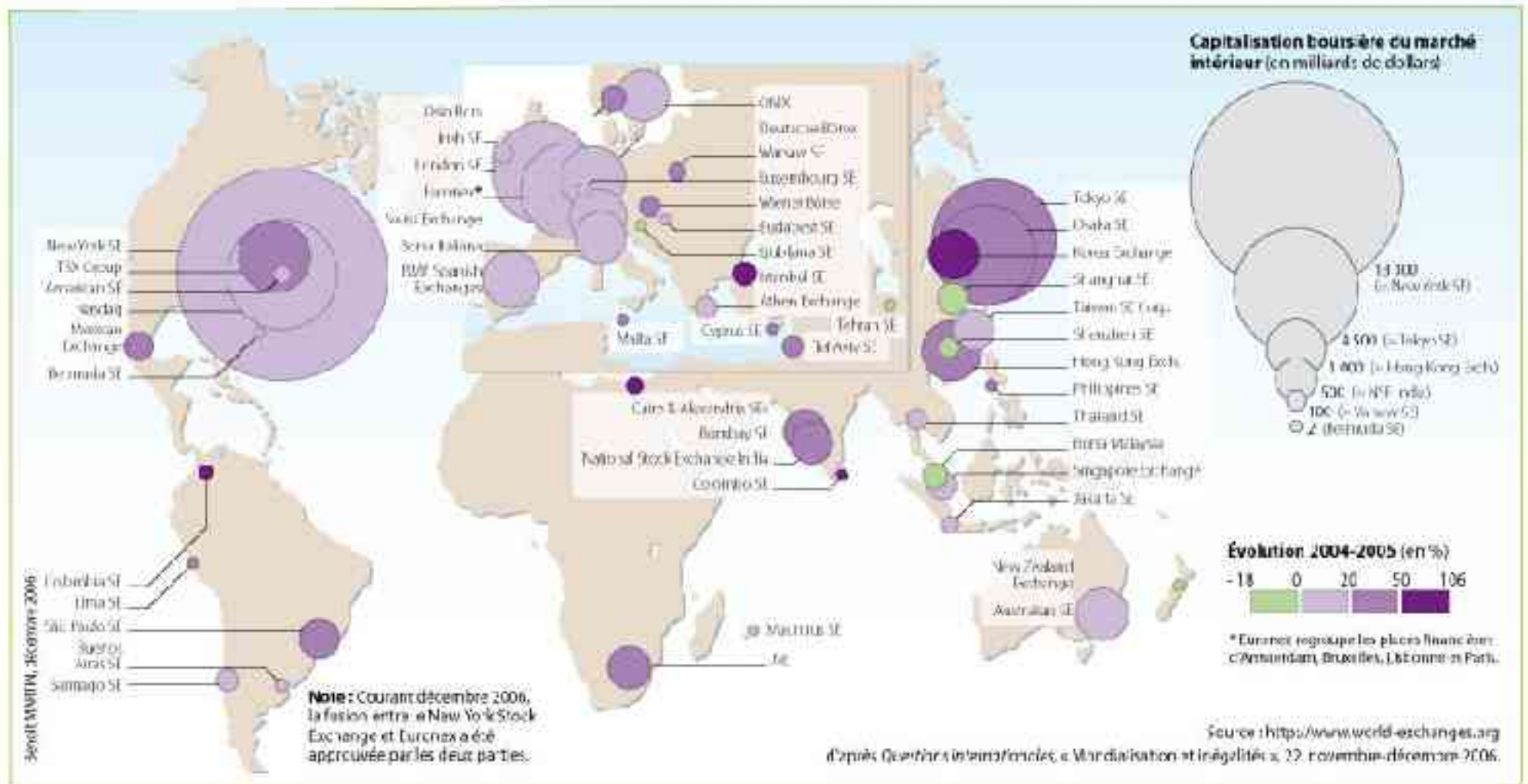
SCIENCES PO

Atelier de cartographie de Sciences Po, 2007,
www.sciences-po.fr/cartographie



Seul l'usage pédagogique en classe ou centre de documentation est libre.
Pour toute autre utilisation, contacter : carto@sciences-po.fr
Pedagogical use only. For any other use dissemination or disclosure, either
whole or partial, contact : carto@sciences-po.fr

Principales places financières, 2004-2005



In Mario Françoise DURAND, Benoît MARTIN, Delphine FLAC DI, Mario TÖRNQUIST CHESNIER, *Atlas de la mondialisation*, Presses de Sciences Po, Paris, 2007, 2^{ème} édition



SCIENCES PO

Atelier de cartographie de Sciences Po, 2007,
www.sciences-po.fr/cartographie



Soul l'usage pédagogique en classe ou centre de documentation est libre.
 Pour toute autre utilisation, contacter : carto@sciences-po.fr
 Pedagogical use only. For any other use dissemination or disclosure, either
 whole or partial, contact : carto@sciences-po.fr

La publicité fait chuter TF1

Les tarifs négociés entre la chaîne et les annonceurs avaient quant à eux plus que doublé après la victoire de l'Equipe de France face au Brésil. Les prix des tarifs publicitaires et des ventes de produits dérivés ont atteint également des records. Avant la qualification française face à l'équipe brésilienne, le spot était proposé au maximum 138.000 Euros HT pour une base de 30 secondes. Ce tarif a été augmenté de 50% à 207.000 Euros lors de la demi-finale opposant la France au Portugal. Les annonceurs ont du déboursier jusqu'à 287.500 Euros HT les 30 secondes pour les spots publicitaires les mieux placés pendant la finale France-Italie.

En l'absence de l'équipe de France à l'affiche de la finale de la coupe du monde, le spot publicitaire de 30 secondes aurait été facturé 160 000 euros, il a été en moyenne de 250 000 euros pour la match « crucial ».

Le blogfinance.com

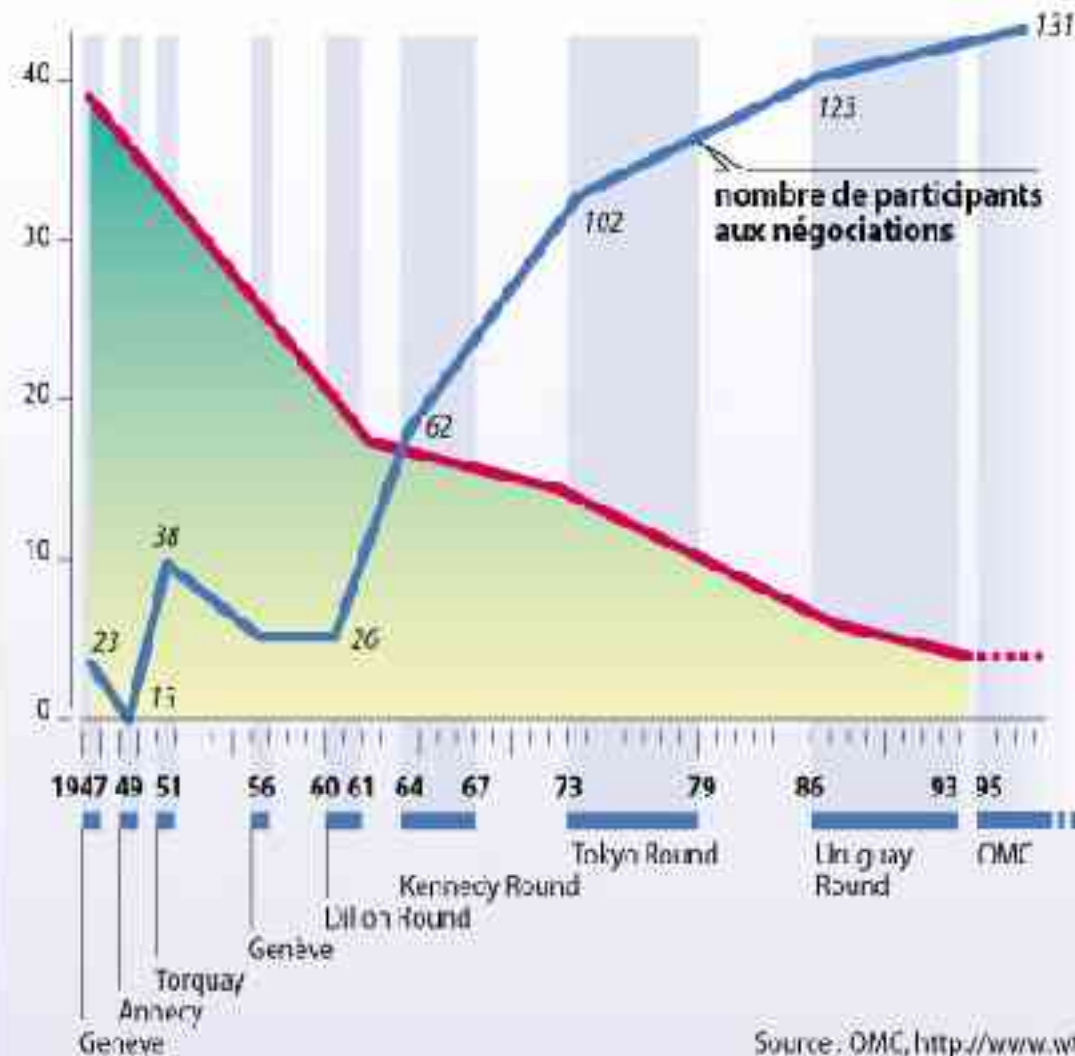
Les facteurs économiques et politiques de la mondialisation

“Peu importe que le chat soit gris ou noir pourvu qu'il attrape les souris.”

Deng Xiao-Ping

Du GATT à l'OMC, 1947-1995

Protection tarifaire aux frontières (en %)



ber of MEM IN, décembre 2005

Source : OMC, <http://www.wto.org/>

Accords commerciaux mondiaux GATT puis OMC

	1948	1986	2007
Nombre de pays membres	23	125	151

Acteurs et flux de la mondialisation



Le groupe PSA dans le monde



L'usine PSA de Wuhan (Chine)



Historique du G8

C'est le Président français Valéry Giscard d'Estaing qui, en 1975, prit l'initiative de réunir les chefs d'État et de gouvernement de l'Allemagne, des États-Unis, du Japon, du Royaume-Uni, ainsi que de l'Italie à une rencontre informelle au château de Rambouillet, non loin de Paris. L'idée était que ces dirigeants se réunissent entre eux, sans une armée de conseillers, pour discuter des affaires du monde (dominées à l'époque par la crise pétrolière) en toute franchise et sans protocole, dans une ambiance décontractée.

Après le succès du sommet de Rambouillet, ces réunions devinrent annuelles, et le Canada fut admis comme septième membre du groupe au sommet de Porto Rico en 1976.

Les travaux du groupe ont évolué au fil des années pour tenir compte des besoins nouveaux et des événements politiques. Ce forum qui, à l'origine, était axé essentiellement sur l'ajustement des politiques économiques à court terme entre les pays participants, a adopté depuis une perspective plus générale et plus structurelle en ajoutant à son ordre du jour un grand nombre de questions politiques et sociales, en particulier dans le domaine du développement durable et de la santé à l'échelle mondiale. Le caractère informel du groupe lui a permis d'évoluer tout en restant efficace et adapté aux besoins.

Nicolas Sarkozy, un VRP au Maroc

Le Président français est en visite officielle au royaume chérifien

« Nicolas Sarkozy débute ce lundi sa visite de trois jours au Maroc. Reçu par le roi Mohammed VI, le Président français entend bien renforcer les liens privilégiés entre la France et le Maroc et parapher un nouveau contrat, la possible construction d'une ligne de train en grande vitesse.

...

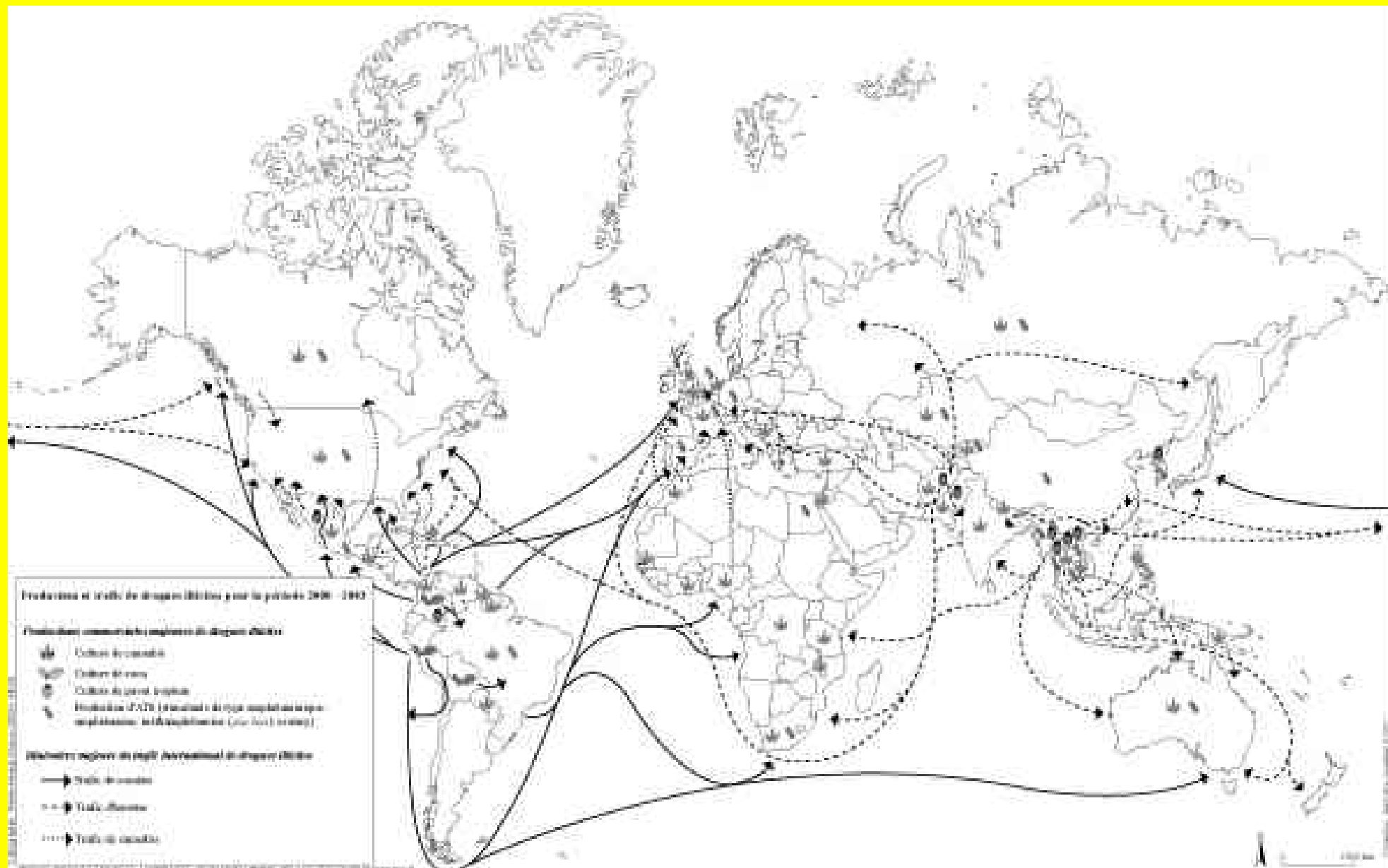
Quand le Maroc et la France discutent « affaires »

De nombreux contrats devraient être signés. Notamment l'accord de la construction d'un train à grande vitesse au Maroc. Patrick Kron (PDG du groupe Alstom) qui sera du voyage, compte bien ajouter le royaume chérifien à la liste des clients du TGV. En matière d'armement, la France devrait livrer une frégate à la marine marocaine afin d'effacer l'échec essuyé par l'avion de combat Rafale auquel Rabat a préféré, selon la presse marocaine et française, des F16 américains d'occasion. Nicolas Sarkozy, qui sera accompagné de 70 chefs d'entreprises français, participera mercredi à Marrakech à une rencontre économique et y prononcera un discours sur les relations commerciales entre les deux pays. »

<http://www.afrik.com>

lundi 22 octobre 2007, par Stéphanie Plasse





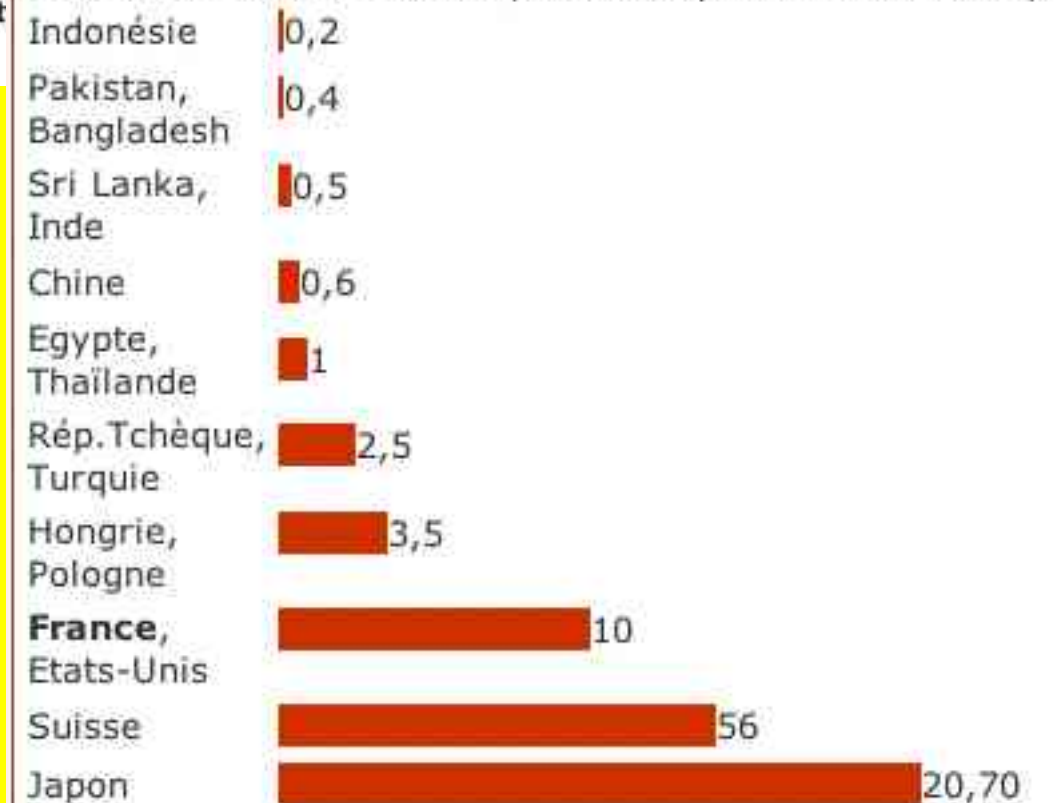
Production et trafic de drogues illicites

Quels flux la mondialisation met-elle en mouvement ?

Coût de divers objets (en dollars) à leur sortie d'usine en Chine



Le coût de la main d'oeuvre (en dollars par heure travaillée)



Source : Cabinet Werner International

1) Que nous apprennent ces deux documents sur les causes de la mondialisation ?

2) Quel types de biens sont concernés par ces documents ?

Le **B'twin** de Décathlon (199 euros) est le vélo le plus vendu en Europe.

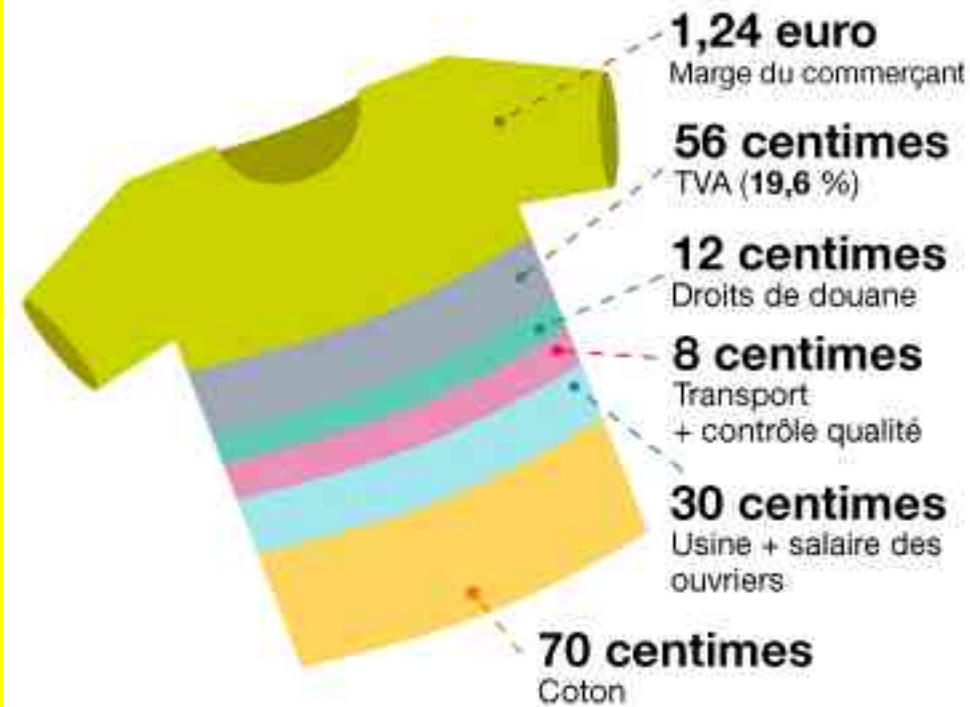
Ses pièces viennent de **30 pays différents** . Les cadres viennent de Chine et de Taïwan, les pneus de Thaïlande, les jantes de Belgique et d'Espagne, les pédales et la selle d'Italie, les dérailleurs d'Irlande, les freins au Portugal...

Jusqu'en 2006 ces pièces étaient encore assemblées en France, à cause des droits de douane de 30% appliqués par l'Europe. L'entrée des PECO dans l'UE a modifié cela, aujourd'hui ils sont assemblés en Europe de l'Est.

PECO = Pays d'Europe Centrale et Orientale



Prix d'un t-shirt vendu 3 euros



Le parfum Burberry : les flacons ont effectué **un long aller-retour de 20 000 km** pour atterrir dans nos boutiques.

Fabriqués en France, ils sont envoyés en Chine pour être décorés par des ouvriers qui dessinent le motif à carreaux, puis reviennent en France pour être emballés



2. Les flux de la mondialisation :

La baisse des permet la répartition des tâches de production entre différents Cela favorise le développement des et du international.

Les FMN ou répartissent leurs productions entre les usines du monde entier en fonction des différents sites.

Par exemple, les maquiladoras mexicaines (usines installées à EU-Mexique par des entreprises américaines et qui emploient une) exportent leurs produits au EU, cela représente 40 % des Ce phénomène est nommé Mot qui est synonyme de pour les pays développés mais qui suppose donc des dans les pays en développement. La mondialisation peut donc être

On assiste donc à la création d'un mondialisé. Un seul et même produit nécessite des : matières premières,, produits finis, marketing,

Centre d'appel



1) Pouvez vous situer ce centre d'appel ? 2) Quel type de bien est concerné par les centres d'appel ?

**LA MONDIALISATION
S'INSCRIT DANS
L'ESPACE**

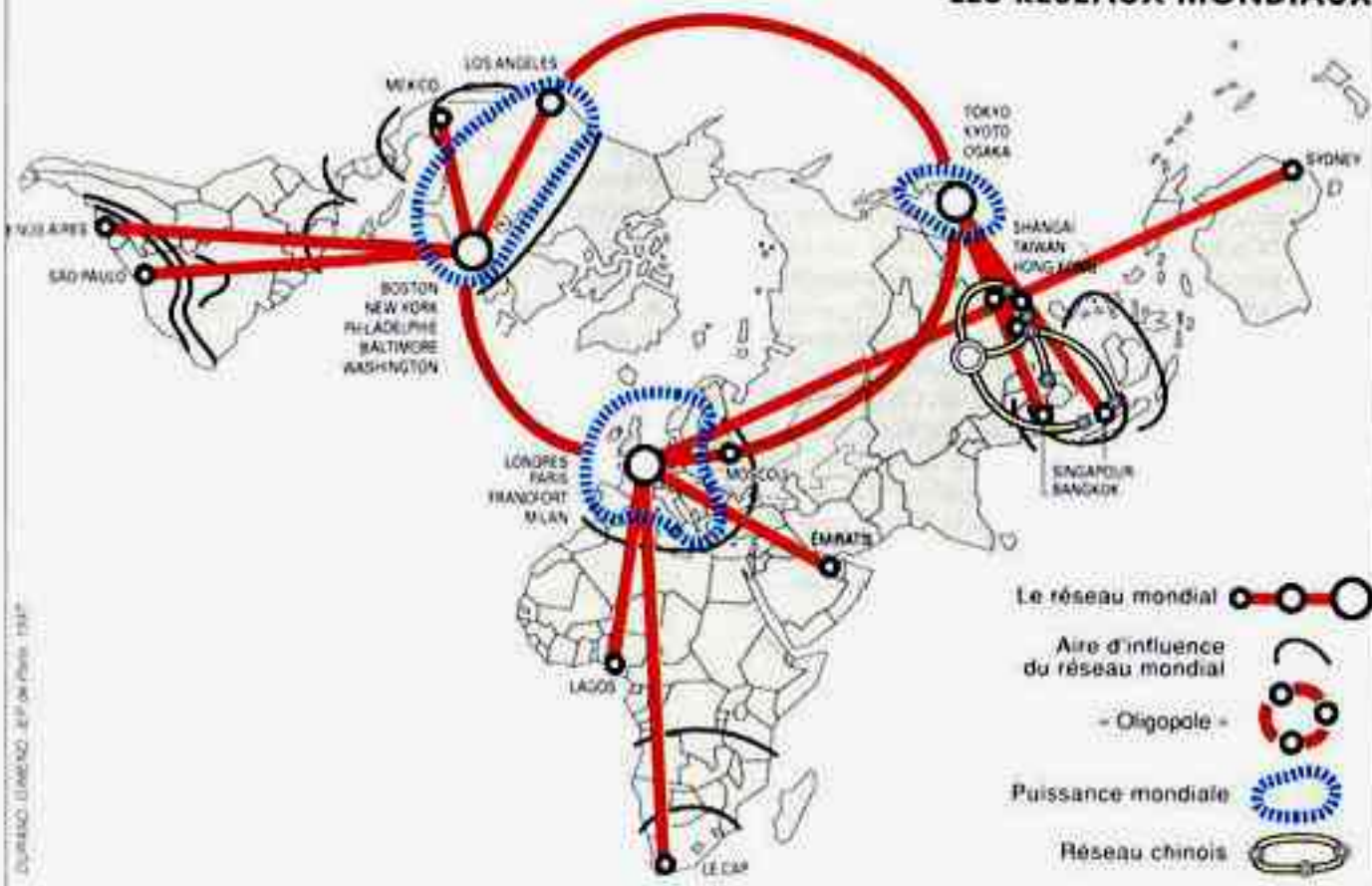
Quel est ce port ? Singapour ou Rotterdam ?



Quel est ce port ? Singapour ou Rotterdam ?



LES RÉSEAUX MONDIAUX



DUPRESSAT, L'ESPRESSO, 28/07/04, Paris, 133P

Les villes mondiales :
Londres, Tokyo, New-York



Comment la mondialisation modifie l'espace ? (Qu'est-ce que cet espace ? Où est-il bâti ?)



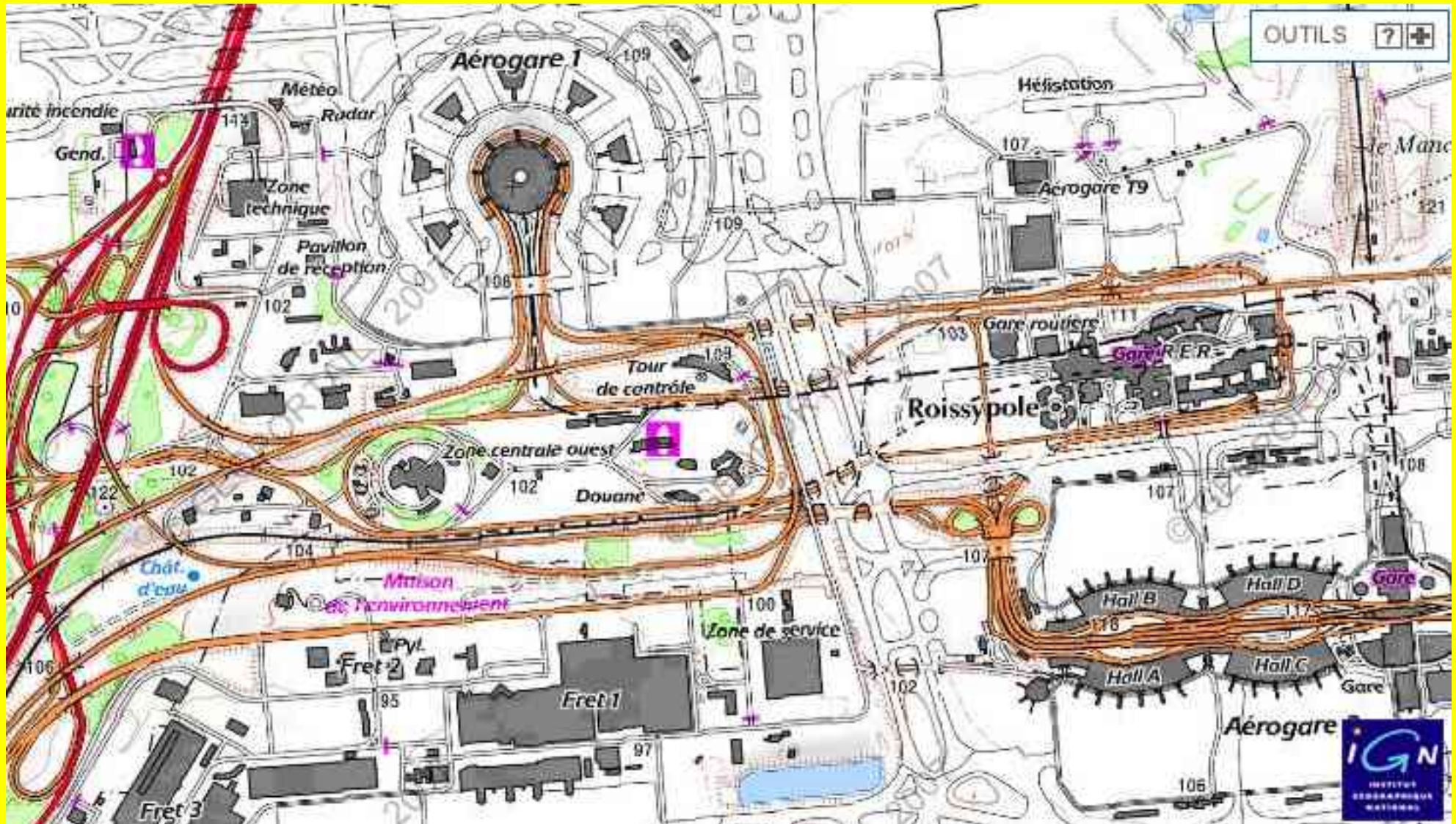
Le nouvel aéroport de Hong Kong, inauguré en 1998, a la particularité d'avoir surgi de la mer. Étant donné le manque d'espaces vacants à Hong Kong, l'aéroport a dû être construit sur une île artificielle, laquelle fut créée à partir de matériaux de remplissage. Le site de construction, un des plus imposants de la planète, fut choisi à 25 km de Hong Kong, à la pointe sud d'un archipel montagneux qui se nomme Lantau Island. L'aéroport couvre une superficie de 1 248 hectares et les trois quarts du site a été pris à l'océan. Il a fallu près de 347 millions de mètres cubes de matériaux de terre, pierre, roche, gravier, sable marin, etc., ce qui représente le déversement d'un camion de 10 tonnes à chaque seconde durant 31 mois.



Comment la mondialisation modifie l'espace ? (Qu'est-ce que cet espace ? Où est-il bâti ?)



Combien de modes de déplacements différents peut-on emprunter à partir de l'aéroport de Roissy ? Sur combien de voies de transports différentes ?





Aéroports

Une taxe pour aider les riverains à déménager ?

VENDRE et partir, loin du bruit des avions... De nombreux riverains des aéroports de Roissy et d'Orly ne demandent pas mieux.

« Mais pas à n'importe quel prix, tranche le président d'une association des environs d'Orly. Avec le développement phénoménal du trafic, leur bien immobilier a perdu énormément de sa valeur. »

Les professionnels évaluent la décade à au moins 30 %. Pour indemniser ces propriétaires, Jean-Claude Delarue, président du comité des victimes de la pollution et du bruit, a une idée : instaurer une taxe sur les compagnies aériennes.

Les mesures en place concernant l'insonorisation jugées insuffisantes

« Il s'agit simplement d'appliquer le principe du pollueur payeur. On ne peut pas condamner les riverains des aéroports à vivre enfermés derrière leur double vitrage ou à vendre leur maison à perte, dénonce Jean-Claude Delarue. A titre d'exemple, en taxant de 100 F (15,24 €)

chaque billet vendu à Roissy et à Orly, plus de 7 milliards de francs pourraient être récoltés chaque année afin de reloger des familles. » L'idée a été soumise au ministère des Transports. Depuis plusieurs années, des dizaines de logements proches des pistes de Roissy ou d'Orly ont certes pu bénéficier des aides à l'insonorisation.

Un dispositif inégal

Mais, de l'avis de tous, le dispositif reste insuffisant. D'une part à cause des zones de bruit délimitées « à la serpe », qui offrent parfois des aides au côté impair d'une rue et pas aux maisons situées juste en face, et d'autre part parce qu'il ne prend pas en compte, justement, la perte de valeur de ces biens immobiliers.

L'idée de cette taxe, si elle devrait susciter un débat houleux, n'est pas si exagérée qu'il n'y paraît. Il y a quelques années, EDF avait indemnisé les propriétaires des maisons situées à proximité des lignes à très haute tension et qui étaient contraints de vendre, à perte certe fois aussi.

DAMIER DELSHERY (AVEC B.H.)

Fin